

LA BIT CORA

blog - arquitectura - opinión - crítica

Sociedad Colombiana de Arquitectos Regional Santander
FEB-2017- N° 116

Informativo virtual

PEATONALES EN CABECERA DEL LLANO

BUCARAMANGA

Por: Arq. Javier Prieto Pinzón.



La alcaldía actual propone peatonalizar la Calle 49 - entre carreras 36 y 33, en el tramo ya hay dos peatonales sin diseñar una entre la calle 49 entre las carrera 36 y 35 A y la otra la calle 49 entre las carrera 34 y 33. Muy buena e interesante la propuesta pero se queda corta habría que ser más generoso con la ciudad es un sector que pide renovación de espacio público de gran magnitud y escala que genere cambio y cultura de calle.

En la Administración del alcalde Fernando Vargas año 2010, La Sociedad Colombiana de Arquitectos Regional Santander, le planteo y le propuso a la ciudad un concurso de arquitectura para la peatonalización de un sector de cabecera llamada (ZONA "O") ya que este proyecto determinaba la intervención de la calle 49 como se plantea actualmente pero además incluía las carreras 34 y 35 hasta desde el parque San Pio - calle 46, como se expresa en la gráfica de la página dos y así integrando un gran espacio de zona peatonal para cafés, restaurantes, comidas rápidas, lúdicas, cultura, estancia y así potenciando toda la zona de cabecera I-II-III-IV y V etapa en un sector bastante llamativo entre la calle 52 hasta el parque San Pio/ Guillermo Sorzano. en el que se puede reglamentar mediante un plan parcial



Espacios para la gente y una ciudad para peatones

LA BIT CORA

blog - arquitectura - opinión - crítica

Sociedad Colombiana de Arquitectos Regional Santander
FEB-2017- N° 116

Informativo virtual



Propuesta de la SCA año 2010 - Peatonal

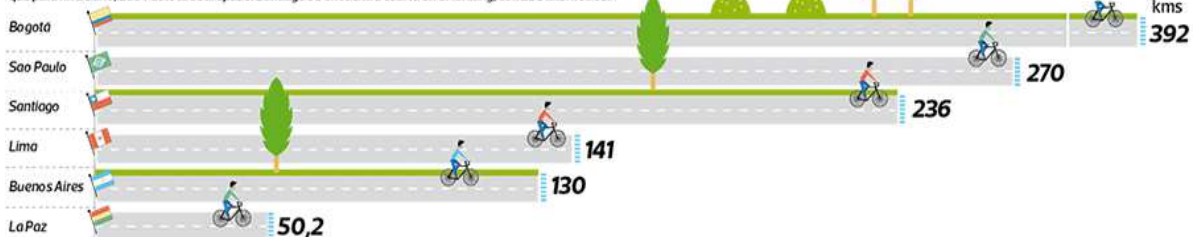
Cabecera Bucaramanga

Además de generar un proyecto urbano peatonal para el sector, también se debiera solucionar y ampliar los cupos para vehículos proponiendo un gran espacio público sobre el actual parqueadero de cabecera I-II etapa y hacer tres pisos de parqueo subterráneo, proyecto que ya se ha visto y propuesto varias veces sobre los predios privados de cabecera I-II etapa y el almacén éxito el cual se podría realizar mediante un acuerdo (P&P publico privado).

Qué bueno sería que se convocara a un concurso de méritos para poderle dar a la ciudad un espacio público con diseño, que atienda las necesidades de un sector que le ha dado empuje y desarrollo a la ciudad; renovararlo con arquitectura, acabados, muebles, y espacios funcionales en los que se vea el verde el agua la escultura el arte lo folclórico y sobre todo el trabajo de los arquitectos locales los cuales están esperando que la empresa más importante de la ciudad “La alcaldía) nos de la oportunidad para demostrar lo que saben hacer los arquitectos **“hacer ciudad, hacer arquitectura”**

CICLOVIAS EN LATINOAMERICA

Bogotá es la ciudad que ha construido más kilómetros de vías para bicicletas en América Latina, pero se espera que para fin de año, Sao Paulo la sobrepase. Santiago se encuentra cuarto en el ranking, con 236 kilómetros.



FUENTE: Banco Interamericano de Desarrollo

LA TERCERA

Necesitamos clico vías para la ciudad