

LA BIT CORA

blog - arquitectura - opinión - crítica

Sociedad Colombiana de Arquitectos Regional Santander Informativo virtual
Nº 113

FLORIDABLANCA INTERCAMBIADORES VIALES

Por: Arq. Javier Prieto Pinzón

El alcalde Floridablanca Dr. Héctor Guillermo Mantilla propuso para la ciudad dos intercambiadores viales de gran magnitud y diseño aportando diseño, movilidad y urbanismo - Las estructuras propuestas son el intercambiador vial de “PQP” - calle 200 con autopista Floridablanca Bucaramanga y el intercambiador de Fátima Avenida 60 entre calles 107 y 108 – se informó que las propuestas iniciales de estas dos obras viales para el municipio y el área metropolitana se encuentran en proceso de consultoría y diseños definitivos. Con estos proyectos viales se busca mejorar y optimizar el flujo vehicular de la autopista con calle 200, para la obra se tiene previsto demoler el puente actual que esta sobre la autopista y en la otra estructura vial de la Transversal Oriental se busca dar continuidad vial eliminando el cruce con semáforo que allí funciona actualmente y así permitirá enlazar cinco flujos de movilidad para los barrios Reposo, Zapamanga, Altoviento.



Intercambiador vial de “PQP” - calle 200 con autopista Floridablanca - Bucaramanga

Como todo proyecto de inversión pública hay que socializarlo, y quien mejor que los gremios locales como lo son **la Sociedad Colombiana de Arquitectos “SCA”** y **la sociedad santandereana de ingenieros “SIS”** dos entidades que le han aportado con sus profesionales y sus gestiones a construir ciudad, recomendamos poder tener antes de los estudios definitivos un espacio para poder opinar, recomendar y sugerir en aras de mejorar y aportar conocimiento los proyectos planteados. Por ejemplo en el intercambiador de PQP Calle 200 está hace más de 30 años una terminal “Improvisada” intermunicipal y departamental que ha deteriorado el sector; en el proyecto se contempla y se proyecta un sector comercial sobre el costado occidental del proyecto que haría las veces de “terminal satélite” - Para los conocedores del tema este debe resolverse como una **“TERMINAL SATÉLITE”** y no como zona comercial escogiendo muy bien el sitio y teniendo en cuenta que se debe resolver en el costado occidental como en el oriental porque son dos los flujos (uno de venida y otro de ida) el problema de terminal se debe resolver con las entidades competentes como lo son el **“AMB” Área Metropolitana de Bucaramanga** y **la Terminal de transportes de Bucaramanga “TTB”** en ella operan las principales empresa del gremio transportador y tienen la experiencia y los estudios de flujos rutas y movilidad – De la misma manera se debe tener un estudio y un plan de movilidad del sector ya que los problemas de tráfico no son puntuales y trasladan el problema a otro sector; recomendamos realizar un estudio del sector y/o consultar los estudios

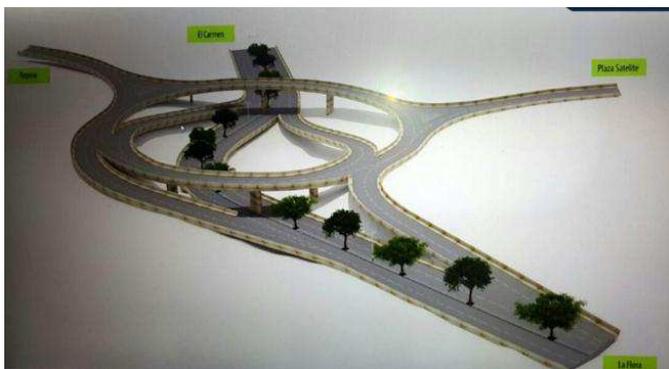
LA BIT CORA

blog - arquitectura - opinión - crítica

Sociedad Colombiana de Arquitectos Regional Santander Informativo virtual
Nº 113

de directrices de ordenamiento territorio metropolitano y así poder a mediano y largo plazo dar solución a todos los acceso y salidas del casco antiguo de Floridablanca teniendo en cuenta rutas y paradas para el transporte masivo, zonas amarillas para taxis, zonas azules para parqueos, zona de descargue, nuevas vías y alamedas peatonales, vías de ciclo-rutas para enlazar el sector antiguo con cañaveral, y diseños con amoblamiento urbano de esa manera se podría decir que se abarca todo una solución urbana y vial del sector y no hito puntualmente.

En el intercambiador de Fátima pasa algo similar se debe realizar un estudio de movilidad a mediano y largo plazo para que sea sostenible el proyecto propuesto. Tenemos una Transversal oriental metropolitana llamada "anillo vial la cual está muy fraccionada por cruces de vías con semáforos y cruces a la izquierda y no hay continuidad en el flujo vial de la misma manera se recomienda rediseñar el anillo vial como también la carretera antigua (Bucaramanga – Floridablanca) ya que las dos son una prioridad urgente para la movilidad de Floridablanca y el área metropolitana y en ella se deben tener en cuenta retornos en ambos sentidos, separadores, andenes, alamedas peatonales, rectificaciones viales, calzadas y paradas para el transporte masivo, vías de ciclo-rutas, y continuidad de la troncal con la autopista Piedecuesta por el valle de Menzúli, de esa manera se aborda y se replantea todo el sector oriental de Floridablanca bastante grande deprimido y austero de urbanismo; las grandes ciudades del mundo le han apostado a construir y a intervenir el espacio colectivo y urbano generando cultura identidad y sentido de pertenencia al parecer bien por pensar en ciudad y eso da un paso adelante para proponer proyectos; pero también hay que hacer participativa las convocatorias y consultorías ya que todo los profesionales de la arquitectura y la ingeniería esperan del estado su principal generador de empleo trabajo y oportunidad, la Sociedad Colombiana de Arquitectos siempre ha recomendado los concurso de arquitectura como la mejor opción para escoger proyectos y forma parte de la ley 80 haciendo énfasis en la ética, la transparencia, la equidad, y la economía para que la convocatoria el desarrollo y el resultado final sea de alta calidad. Nuestro gremio ha brindado ya a los mandatarios del área por medio de nuestro portafolio nuestra asesoría la cual queremos ser participativos en temas de ciudad.



Intercambiador vial de Fátima Avenida 60 entre calles 107 – 108
Floridablanca, Transversal oriental metropolitana

Nuestro compromiso tiene en el reconocimiento institucional que nos da el estado en materia de concursos de arquitectura decreto 2326/95 , anexo a la ley 80, como único ente consultivo del gobierno en materia de selección de propuestas en donde la asesoría calificada de la SCA responde en su coordinación por un secretariado que va desde la preparación de la investigación preliminar, programa arquitectónico, bases del

LA BIT CORA

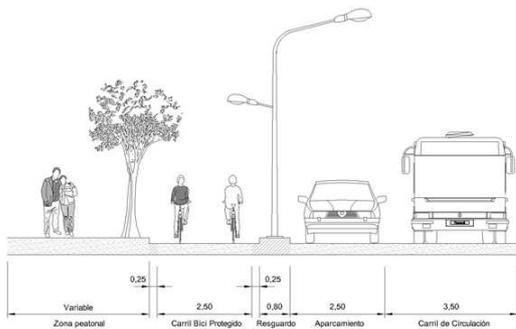
blog - arquitectura - opinión - crítica

Sociedad Colombiana de Arquitectos Regional Santander Informativo virtual
N° 113

concurso, convocatoria de profesionales, desarrollo del mismo, evaluación de las propuestas con jurados idóneos, y entregas de resultados finales del concurso.



Complementar los proyectos con espacios de retornos viales urbanos para la transversal metropolitana y la carretera antigua en Floridablanca mejoraría la movilidad.



Perfiles urbanos con ciclo-rutas y alamedas peatonales dan confort, seguridad y lenguajes de ciudad.



Paradas de buses que complementen al transporte masivo de la ciudad y así generar una cultura del orden.